

MERCINTRENO 2015

Roma 6-7 ottobre
c/o Ministero dei Trasporti
via dell'Arte, 16



Destabilizzazione nell'area del Mediterraneo
e nuovi scenari del traffico merci



Il trasporto ferroviario merci

Dott.ssa Veronica Usai – Ufficio Ferroviario ASSTRA

I costi esterni



- Sono quei costi che non vengono sostenuti da coloro che li generano bensì dalla società nel suo complesso
- Poiché esclusi dai prezzi di mercato, non vengono tenuti in considerazione dagli utenti di servizi di trasporto al momento della scelta della modalità di movimento
- Ciò conduce alla creazione ed al mantenimento di distorsioni nei mercati, che impediscono l'avvicinamento del sistema all'ottimo sociale, falsando, per esempio, la competitività tra le diverse modalità di trasporto
- **È ormai riconosciuto a livello internazionale da autorevoli ricerche che la ferrovia presenta costi esterni minori rispetto ad altre modalità, per esempio al trasporto su gomma.**

I costi esterni generati dal trasporto



Esternalità	Strada	Ferrovia elettrica
Inquinamento	8,58	1,00
Clima	3,92	1,46
Rumore	1,93	1,49
Incidenti	0,64	0,33
Congestione	3,43	0,20
Totale	18,50	4,48

Coefficienti di costo per le modalità strada e ferrovia a livello europeo (Euro per 1.000 t/km), EU Joint Research Center 2013.

I costi esterni generati dal trasporto



Valori di riferimento - UE Marco Polo		Costi esterni - Euro	Diff. %	Differenza strada/ferro - Euro	
Strada	0,035	Euro/ton n-km	5.788.505.485	-	-
Ferro	0,015	Euro/ton n-km	2.480.788.065	-57%	3.307.717.420

Confronto tra il costo esterno delle merci trasportate annualmente su strada e il costo esterno che produrrebbero le stesse merci trasportate su ferro, Ministero Ambiente 2013.

1.495,78 mln t - volume del trasportato annuo via strada in Italia, moltiplicato per le percorrenze medie, è pari a 165,38 miliardi di t/km (dati Istat 2008)

I costi esterni generati dal trasporto



Valori di riferimento - UE Marco Polo			Costi esterni - Euro	Diff.%	Differenza strada/ferro - Euro
Strada	0,035	Euro/tonn-km	4.732.941.570,00	-	-
Ferro	0,015	Euro/tonn-km	2.028.403.530,00	-57%	2.704.538.040,00

Confronto tra il costo esterno delle merci trasportate annualmente su strada con percorrenze superiori ai 150 km e il costo esterno che produrrebbero le stesse merci trasportate su ferro, Ministero Ambiente 2013.

354,8 mln t - volumi trasportati all'anno via strada per una percorrenza superiore a 150 km, pari a 135,2 mln di t/km