




# La formazione ferroviaria

Tiziano Croce

Istruttore ed Esaminatore riconosciuto ANSF per i settori Formazione,  
Accompagnamento, Condotta dei treni e Verifica dei Veicoli

	Expo Ferroviaria 2016		
	Torino, 7 aprile 2016	Marzo 2016 Rev. 00	Foglio «N»

# La formazione ferroviaria in Europa

- **Elemento essenziale** per garantire livelli adeguati di sicurezza del sistema ferroviario comunitario:
  - Punto N del Regolamento UE 1158/2010 (IF)
  - Punto N del Regolamento UE N. 1169/2010 (GI)
  - Paragrafo 6.2 Regolamento UE 445/2011 (SRM)
- **Requisito fondamentale** previsto per ottenere e mantenere un certificato di sicurezza o un'autorizzazione di sicurezza Direttiva:
  - Direttiva 2004/49/CE
- **Accesso equo e non discriminatorio** ai Centri di Formazione:
  - Art. 13 della Direttiva 2004/49/CE
- **Indipendenza e imparzialità**: i Centri di Formazione gestiscono la formazione in modo imparziale, indipendentemente dagli interessi degli operatori:
  - Decisione UE 2011/765/UE



# Il ruolo dei Centri di Formazione

- 1) **Formazione di base** iniziale sul quadro normativo di competenza dell' **ANSF**
- 2) **Formazione di base** iniziale sul quadro normativo di competenza degli **operatori ferroviari**
- 3) **Gestione dei processi** propri dei Sistemi di Acquisizione, Mantenimento e Aggiornamento delle Competenze (**SAMAC**) di GI, IF, SRM, operatori di manovra, imprese raccordate, ecc.:
  - **conferimento**
  - **certificazione** (messa a disposizione degli Esaminatori)
  - **mantenimento**
  - **aggiornamento**
  - **monitoraggio** (verifiche dirette e indirette)
  - **recupero****delle competenze** al personale operativo con mansioni di sicurezza dell'esercizio ferroviario e della circolazione dei treni.



# Indipendenza e imparzialità dei CdF

I CdF non saranno mai **autonomi e indipendenti** fintantoché:

- la titolarità delle abilitazioni degli istruttori dovrà essere in capo ad un unico soggetto (IF, GI o SRM) in potenziale conflitto d'interesse con le attività del CdF stesso
- gli istruttori potranno svolgere esclusivamente attività relative al contesto operativo del titolare delle loro abilitazioni [*abilitazione vs. requisito professionale*]
- gli istruttori non potranno estendere le loro competenze ad un altro contesto operativo ricorrendo ad un secondo soggetto [*pluralità delle abilitazioni*]
- non sarà possibile assicurare in piena autonomia il turn-over della classe docente



Expo Ferroviaria 2016

Torino, 7 aprile 2016

Marzo 2016 Rev. 00

Foglio «N»

# I CdF e gli operatori

I CdF possono assicurare:

- la riduzione dei costi fissi degli operatori (IF, GI o SRM, operatori di manovra, imprese raccordate, ecc.) in termini di strutture (aule), strumenti (simulatori, materiale didattico, ecc.) e risorse umane (Istruttori/Esaminatori)
- la gestione **indipendente e trasparente** dei processi del SAMAC
- un elevato livello di specializzazione [*formazione core business dei CdF*]
- Un know-how esteso e interdisciplinare



Expo Ferroviaria 2016

Torino, 7 aprile 2016

Marzo 2016 Rev. 00

Foglio «N»

# I CdF e il know-how normativo

A seguito della liberalizzazione del mercato ferroviario, delle nuove attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria e della frammentazione conseguente al riordino normativo i CdF possono assicurare il **mantenimento del know-how sulla normativa di esercizio** (es.: redazione dei Manuali di Mestiere per il personale operativo delle IF quali macchinisti, manovratori, capitreno, verificatori, ecc.).

Categoria	Codice	Titolo	Descrizione	Formato	Versione	Tag	Icona			
VEI	MAR	MLM	Marcatura letterale dei veicoli merci	CLM	Tabella	ISM All. 4pg136	<a href="#">FT-A</a> <a href="#">FT-B</a> <a href="#">AT</a> <a href="#">W</a> <a href="#">CT-A</a> <a href="#">CT-B</a>	<a href="#">VIAGG</a> <a href="#">MERC</a> <a href="#">MP</a> <a href="#">COMB</a> <a href="#">COMB ACC</a>	<a href="#">SCMT</a> <a href="#">SSC B3</a> <a href="#">ETC S L2</a>	🔍
VEI	NAV		Treni navetta	NCT	Tabella		<a href="#">FT-A</a> <a href="#">FT-B</a> <a href="#">AT</a> <a href="#">W</a> <a href="#">CT-A</a> <a href="#">CT-B</a>	<a href="#">VIAGG</a>	<a href="#">SCMT</a> <a href="#">SSC B3</a> <a href="#">ETC S L2</a>	🔍
CAT	PER	RSB	Riscaldamento boccole	BCR	Immagine	DE GTS 13 10 00	<a href="#">CT-B</a>	<a href="#">VIAGG</a> <a href="#">MERC</a> <a href="#">MP</a> <a href="#">COMB</a> <a href="#">COMB ACC</a>	<a href="#">SCMT</a> <a href="#">SSC B3</a> <a href="#">ETC S L2</a>	🔍



Expo Ferroviaria 2016

Torino, 7 aprile 2016

Marzo 2016 Rev. 00

Foglio <N>