

Trasporto su ferro: Sciarrone, con la rete AV/AC porteremo dall'anno prossimo i megatrailer nel Sud Italia

Author : aar

Date : 8 novembre 2016



(FERPRESS) – Roma, 8 NOV – Per accompagnare la preparazione del Forum Pietrarsa, che si terrà lunedì prossimo nella storica sede del Museo Ferroviario Nazionale organizzato da Assoferr, Confetra e Confindustria, Ferpress prosegue nella pubblicazione di alcune interviste a stakeholder ed opinion leader del settore.

Oggi è la volta di Giuseppe Sciarrone, CEO di Interporto Servizi Cargo.

D: Ingegnere Sciarrone lei ha anni di esperienza, prima come pianificatore, poi in Fs, poi ancora capo azienda di NTV, ora dedica la sua esperienza al trasporto merci con Interporto Servizi Cargo, impresa ferroviaria di Nola. Ed è sua la proposta di utilizzare la rete AV/AC per i treni merci. Ora che stiamo andando verso questa direzione Come, con quali rotabili e con quale trazione e, soprattutto quando?

R: Il progetto di utilizzare la rete AV/AC per i treni merci nasce dalla volontà di riuscire a portare a Sud i cosiddetti megatrailer utilizzando l'intermodalità.

Il trailer è il veicolo merci largamente più diffuso in Europa ed in Italia, ma può raggiungere il sud del Paese solo via strada a causa della inadeguatezza della sagoma delle gallerie della rete ferroviaria tradizionale.

Questo problema è superabile soltanto utilizzando le linee AV/AC, le cui gallerie hanno sagome adeguate. Il nostro progetto consiste in un servizio di 3 coppie di treni intermodali giornaliere, che collegano altrettanti terminal del nord con 2 terminal al centro-sud (Roma e Napoli).

A questo fine utilizzeremo locomotive del tipo multisistema di ultima generazione che debbono utilizzare sia la rete convenzionale (3.000 V corrente continua) sia la rete AV/AC (25.000 V con corrente alternata).

Il progetto prevede l'avvio del servizio per la metà del 2018 ed il suo completamento nel 2020.