

## Trasporto su ferro: Paruzzi (Solvay), rilanciare Hardware e Software ferroviari per riprendere a crescere

Author : aar

Date : 8 novembre 2016



(FERPRESS) – Roma, 8 NOV - L'industria chimica è da sempre cliente del trasporto ferroviario. Abbiamo chiesto a Michele Paruzzi, Front Office & Quality Manager Europe di Solvay la sua opinione sulla situazione attuale e sulle prospettive del trasporto su ferro del settore.

*D: I volumi del trasportato nel vostro settore non sono aumentati negli ultimi anni ed alcune imprese scelgono ormai il trasporto su gomma anche per la lunga distanza. L'esperienza di Solvay va nel senso opposto. Siete soddisfatti?*

R: Soddisfatti è una parola grossa....

Anche Solvay, come produttore del settore chimico interessato al trasporto di prodotti pericolosi e non, ha dovuto giocare forza prendere delle contromisure a fronte delle decisioni disincentivanti il trasporto di sostanze pericolose su rotaia avviato qualche anno fa dal principale operatore ferroviario nazionale.

Tuttavia nonostante un ridimensionamento del nostro traffico su rotaia e la ricerca di soluzioni alternative sia come modalità che come (nuovi) operatori, cerchiamo di tenere sempre aperta la porta verso il trasporto ferroviario ....sperando in tempi e condizioni migliori.

*D: Che cosa manca, a suo parere, per aumentare la competitività del trasporto ferroviario?*

R: In Italia dobbiamo cercare di colmare il più rapidamente possibile il gap creatosi in questi ultimi anni grazie alla scarsa attenzione per non dire disincentivazione verso il trasporto merci ed in particolare dei prodotti chimici.

Ciò può avvenire rilanciando sia l'*Hardware ferroviario* inteso come reti, infrastrutture, terminalizzazioni ed interconnessioni per favorire l'intermodalità, e sia il *Software ferroviario* come materiale rotabile circolante, e tutti i servizi collegati ad esso come impianti di manutenzione, bonifica etc.

La nuova politica dei trasporti e le iniziative lanciate del Governo e dal MIT fanno ben sperare e sembrano andare in questa direzione, imprimendo un nuovo impulso al rilancio anche del trasporto dei nostri prodotti chimici e di tutto il trasporto ferroviario delle merci e quindi aprendo una prospettiva in controtendenza rispetto al passato per noi, clienti e fruitori di questa sempre valida modalità logistica.

**Tutte le altre interviste**



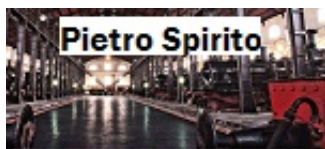
**6 GIORNI AL FORUMPIETRARSA  
LE INTERVISTE DI FERPRESS**

[Trasporto su ferro: Sciarrone, con la rete AV/AC porteremo dall'anno prossimo i megatrailer nel Sud Italia](#)



**7 GIORNI AL FORUMPIETRARSA  
LE INTERVISTE DI FERPRESS**

[Trasporto su ferro: Malvestio \(FLC\), il treno potrà avere un forte ruolo anche nell'epoca dell'eCommerce](#)



**7 GIORNI AL FORUMPIETRARSA  
LE INTERVISTE DI FERPRESS**

[Trasporto su ferro: Spirito, i nuovi mercati lo sposteranno verso l'intermodalità marittima e la lunghissima percorrenza](#)

