

Trasporto su ferro: De Girolamo (Lotras), contesto favorevole. La collettività richiede vantaggi ambientali

Author : aar

Date : 9 novembre 2016



(FERPRESS) – Roma, 9 NOV – Per introdurre il Forum Pietrarsa, organizzato da Assoferr, Confetra e Confindustria con la partecipazione del MIT Ferpress ha chiesto ad alcuni opinion leader e stakeholder del settore un parere sul rilancio del trasporto merci su ferrovia.

Lotras da molti anni aumenta i volumi di traffico trasportato, con particolare attenzione al trasporto dei fluidi. Chiediamo a Nazario De Girolamo della società di Foggia, come vede la possibilità di aumentare i volumi di traffico.

R: La movimentazione delle merci attraverso le reti ferroviarie nazionali ed internazionali non solo risponde efficacemente alle crescenti esigenze di ecosostenibilità, ma rappresenta anche un modo per rilanciare la competitività di prodotti ed aziende rispetto ad altre forme di trasporto, che tuttavia troveranno sempre uno spazio adeguato in una visione ed un approccio ispirato all'intermodalità. Nel momento in cui al trasporto ferroviario viene data pari dignità rispetto alle altre modalità di trasporto (strada/mare), si può infatti creare un mercato aperto con interessanti possibilità di crescita per tutti. L'utilizzo delle forme di trasporto alternative al tutto strada è infatti determinante sia per andare incontro alle direttive internazionali che vedono gradualmente un obbligo al trasferimento modale, sia per consentire al sistema paese di trovarsi adeguatamente preparato ad uno scenario ineludibile, rappresentato dalle esigenze della collettività che richiede i vantaggi ambientali ed economici assicurati dal trasporto delle merci di ferrovia.

D: Lotras ha una particolare esperienza nel trasporto dei fluidi. Vedete un mercato aperto con possibilità di crescita interessanti?

R: Il sistema industriale e manifatturiero deve confrontarsi con gli scenari post-crisi e con la necessità di ottimizzare ulteriormente i costi di produzione tra i quali quelli del trasporto merci. Lotras si è fatta interprete di queste esigenze continuando ad investire anche nei recenti e difficili anni, nella consapevolezza che il modello Lotras, consolidatosi con successo nel comparto dei liquidi alimentari, si è sviluppato in tutte le altre filiere, perché gli elementi comuni restano quelli dell'efficienza del servizio e della strategicità dei collegamenti offerti alla clientela.

D: Strozture e limiti della rete del sud Italia quanto hanno influito sulle vostre potenzialità di crescita?

R: E' compito degli imprenditori operare nel contesto di riferimento ed al contempo lavorare per migliorarlo. Al riguardo l'impegno rafforzato in materia di infrastrutture di Assoferr e Confindustria, cui aderiamo, - di concerto con il Governo e le Regioni interessate - sta producendo interessanti risultati per superare limiti e criticità legati alla peculiare conformazione territoriale. Da parte nostra i ricordati investimenti effettuati nel Terminal di Foggia-Incoronata, punto di riferimento per la logistica pugliese e

dell'intero Mezzogiorno, come pure quelli negli scali di Faenza e di Forlì hanno comunque determinato una continuità operativa che consente di collegare le due dorsali adriatica e tirrenica con i principali corridoi europei.

E' indubbio, tuttavia, che sullo sviluppo delle infrastrutture ci giochiamo tutto: l'aumento delle capacità della rete e delle potenzialità dei terminali ferroviari deve essere l'obbiettivo prioritario ed irrinunciabile. Difatti, un Paese che vuole puntare sul ferroviario deve creare le condizioni perché questo possa svilupparsi superando i limiti attuali che hanno condizionato e condizionano la maggior parte dei traffici. La condivisione di MIT e Confindustria al Forum di Pietrarsa sono ulteriori testimonianze di vicinanza e sostegno su questi temi. Tutto questo in un contesto favorevole determinato dalla particolare sensibilità del Ministero dei Trasporti e del Governo centrale a cui contribuisce in modo fattivo l'azione di RFI.

Tutte le altre interviste



6 GIORNI AL FORUMPIETRARSA
LE INTERVISTE DI FERPRESS

[Trasporto su ferro: Paruzzi \(Solvay\), rilanciare Hardware e Software ferroviari per riprendere a crescere](#)



6 GIORNI AL FORUMPIETRARSA
LE INTERVISTE DI FERPRESS

[Trasporto su ferro: Sciarrone, con la rete AV/AC porteremo dall'anno prossimo i megatrailer nel Sud Italia](#)



[Trasporto su ferro: Malvestio \(FLC\), il treno potrà avere un forte ruolo anche nell'epoca dell'eCommerce](#)



[Trasporto su ferro: Spirito, i nuovi mercati lo sposteranno verso l'intermodalità marittima e la lunghissima percorrenza](#)