

## **Ferrovie: Sonego, sono per privatizzazione FSI, rete pubblica e scorporo. Le questioni irrisolte (1)**

**Author :** ad

**Date :** 19 febbraio 2016



(FERPRESS) – Roma, 19 FEB - “Sono favorevole alla privatizzazione di Ferrovie dello Stato Italiane, sono per il mantenimento della proprietà pubblica della rete e per lo scorporo societario del gestore dell’infrastruttura: è agli atti nell’intervento che ho svolto di Commissione nell’ambito del dibattito sul parere da esprimere sull’Atto di governo 251, e che invito tutti a leggere”. L’intervista del senatore Lodovico Sonego a *FerPress* si apre ricordando le argomentazioni svolte in sede parlamentare su quella che lui stesso definisce “una vera e propria privatizzazione, ancorchè non maggioritaria, di un importantissimo gruppo industriale italiano”, la cui attività “esercita un grande impatto economico e sociale”.

Lodovico Sonego non si limita a esporre i suoi argomenti nelle aule parlamentari: affronta anche il dialogo con i sindacati “talmente affezionati all’idea di mantenere l’unitarietà del gruppo, da accettare – sia pure oborto collo - l’ipotesi estrema di una privatizzazione che comprenda anche la rete ferroviaria, come hanno spiegato rispondendo ad un’esplicita domanda in commissione”, sottolinea il senatore. Sul tema della pubblicità della rete, Sonego esprime “il massimo sostegno politico al ministro dei Trasporti” e spiega, riferendosi alla genesi del dibattito sulla privatizzazione di FSI, che “all’inizio il dossier è stato gestito dal Ministero dell’Economia sostanzialmente nell’ipotesi di un’operazione per fare cassa”, prevedendo quindi una quotazione dell’intera holding, compresa la società che detiene il patrimonio delle infrastrutture. “E’ merito del ministro Delrio aver operato una svolta in direzione di un progetto che guarda all’aspetto industriale e trasportistico e tiene fuori la questione della proprietà della rete, che deve rimanere pubblica per una serie di ragioni che non sono solo quelle che si tratta di un bene sociale e quasi interamente costruito da un investimento pubblico”, spiega ancora il senatore, facendo riferimento alla necessità che il gestore di un monopolio naturale come la ferrovia abbia un ruolo indipendente anche per consentire una maggiore liberalizzazione e uno sviluppo della concorrenza.

“Il dibattito – prosegue il senatore – ora è a questo punto: l’atto del governo conferma la quotazione in borsa di una quota non maggioritaria di FSI, afferma esplicitamente che ‘la proprietà dell’infrastruttura ferroviaria riferita alla rete è assegnata allo Stato’ e giustifica anzi questa scelta strategica (assolutamente apprezzabile, per quanto mi riguarda) con lo scopo di “garantire a tutti gli operatori l’accesso equo e non discriminatorio dell’infrastruttura ferroviaria. Sul resto – spiega Sonego – il governo si riserva di scegliere le modalità, o meglio le ‘tecnicità’ come sono state definite, attraverso cui giungere all’alienazione di quote di azioni, non escludendo di valutare – come si afferma esplicitamente nell’atto inviato al

Parlamento – ‘anche l’evoluzione verso una completa indipendenza societaria del gestore’. Nel mio intervento in commissione ho sottolineato che un parere sulla privatizzazione di FSI non può prescindere dalla definizione di queste modalità: siamo in un terreno molto complesso, dove contano anche gli orientamenti prevalenti nella legislazione europea, il ruolo che eventualmente potrebbe avere anche l’Autorità di regolazione dei trasporti e – al momento – non è facile immaginare ‘come possa coesistere l’ipotesi della non separazione con la scelta consolidata della totale proprietà dell’infrastruttura’, come rilevo sempre nel mio intervento che ho effettuato in Commissione”, spiega ancora il senatore, sottolineando ancora una volta che si tratta di “argomenti dirimenti” su cui il dibattito rimane ancora aperto e – per ora – indeterminato.

1 – segue

[Leggi l’intervento di Sonogo in Commissione LL.PP.:](#)

Sullo stesso argomento leggi anche: [Ferrovie: Sonogo, modello inglese per la rete, la multinazionalizzazione di FSI, TPL e cargo \(2\)](#)