

## **Delrio: cura del ferro mai fatta. Stanziati 1,8 mld per reti regionali. Ferrotramviaria tra aziende migliori**

**Author :** ad

**Date :** 13 luglio 2016



(FERPRESS) – Roma, 13 LUG - “Nel nostro Paese la cura del ferro non è stata mai fatta, dobbiamo accelerare per recuperare i ritardi che l’Italia ha accumulato nel trasporto locale”. E’ quanto ha affermato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, intervenendo alla Camera per riferire sulla tragedia ferroviaria di Andria, il cui bilancio finale – ha precisato il ministro – è di 27 vittime e di 52 persone ferite.

Delrio ha ripercorso le tappe della tragedia, esprimendo riconoscenza verso tutti coloro che si sono impegnati nei soccorsi e verso la popolazione della terra pugliese che si è generosamente mobilitata per donare il sangue, ha spiegato che è stata subito nominata una commissione d’inchiesta che dovrà accertare le responsabilità e che bisogna attendere l’esito delle inchieste.

Il ministro ha anche sottolineato che la società che gestisce la linea, la Ferrotramviaria, è una delle migliori aziende del settore che sta svolgendo anche importanti interventi di ammodernamento della propria rete e ha poi precisato che Ferrotramviaria gestisce con le stesse modalità quella linea da sessanta anni e che la frequenza dei treni è inalterata da oltre dieci anni; il ministero, attraverso i propri uffici, ha mantenuto continui contatti con il direttore responsabile d’esercizio e effettuato costanti verifiche senza aver dovuto mai annotare carenze di sorta nei controlli.

Il ministro è poi entrato nei temi del dibattito intorno a quello che ha definito “il grande gap nei confronti del trasporto regionale”. Delrio ha precisato che il governo ha investito 9 miliardi sulle ferrovie, destinando 4,5 miliardi alla sicurezza e, in particolare, al potenziamento della rete regionale. Il ministro ha anche spiegato che sono stati stanziati ulteriori 1,8 miliardi per supportare gli investimenti proprio sulle reti non di competenza nazionale per rendere possibile la loro integrazione e l’interoperabilità con il resto della rete, ricordando che sono stati già firmati accordi con Lazio, Campania e Umbria e che il percorso andrà proseguito con altre regioni.

Nel dibattito, sono intervenuti soprattutto deputati del territorio pugliese: molto polemico l’intervento del 5 Stelle D’Ambrosio che ha lamentato soprattutto l’abbandono dell’intero settore del trasporto regionale, mentre altri hanno sottolineato che l’incidente ha purtroppo coinvolto un’azienda indicata a modello in

Puglia come Ferrotramviaria e che le polemiche di questi giorni hanno enfatizzato un'arretratezza della rete regionale che non corrisponde alla realtà (o, perlomeno, non è in condizioni peggiori di linee o reti consimili).

La deputata Elvira Savino, anch'essa pugliese e che si è dichiarata profondamente coinvolta dalla tragedia, ha rivolto un perentorio invito al ministro a procedere all'immediato raddoppio dei tremila chilometri (in realtà, sono 2 mila e 700 i chilometri delle ferrovie regionali a binario unico, come ha precisato lo stesso ministro): un provvedimento che, a prescindere dai costi, non sarebbe risolutivo nell'immediato, perché è notorio che il raddoppio della tratta da Ruvo di Puglia a Corato è stato deliberato nel 2007 e ha trovato difficoltà di realizzazione non solo nelle procedure burocratiche, ma anche nelle opposizioni delle amministrazioni locali.

Leggi il testo completo dell'[Informativa del Governo sull'incidente ferroviario in Puglia - Ministro Delrio](#)

Leggi anche:

[Ferrotramviaria: Pasquini, cordoglio a familiari delle vittime e grazie a soccorritori e forze dell'ordine](#)

[Incidente ferroviario in Puglia: Uggè \(Confcommercio\), servono infrastrutture più moderne e sicure](#)

[Trasporti: D'Armini \(Sipotra\), la sicurezza nei trasporti nel nostro Paese è ancora un'utopia](#)

[Meta \(PD\): in attesa che la cura del ferro avviata da Delrio abbia effetto, garantire uguale sicurezza a tutti](#)

[FSI: Mazzoncini, nuovo piano industriale mira a integrazione ferrovie concesse](#)

[Incidente ferroviario Puglia: Berlinguer \(Basilicata\), con queste infrastrutture muore il Mezzogiorno](#)

[Sonego e Tomaselli \(PD\): sicurezza ferroviaria. Subito decreto legge e proprietà statale rete ex concesse](#)

[Ultrasporti Nazionale: oltre 15mila km a binario unico e sicurezza alternata](#)

[Incidente ferroviario in Puglia: Mattarella, fare piena luce. Bonaccini, cordoglio delle Regioni](#)

[Incidente ferroviario in Puglia: esperti N.O.I.F. al lavoro con Compartimento Polfer](#)

[Incidente ferroviario in Puglia: Emiliano, qui fino all'ultima persona estratta. Almeno 27 le vittime](#)

[Fast-Confasal: subito piano per la sicurezza delle ferrovie private. Non può essere solo errore umano](#)

[Incidente ferroviario in Puglia: Ponti, la sicurezza non c'entra nulla con il doppio binario](#)