

## **Gli editoriali di FerPress. Nel “tempio” di Cernobbio da lunedì protagonisti i trasporti**

**Author :** ad

**Date :** 9 ottobre 2015



(FERPRESS) - Roma, 9 OTT - Finora Cernobbio è stato il luogo dove si riunisce il gotha della politica e dell'economia per un appuntamento annuale diventato ormai tradizionale. Lunedì e martedì, sulle rive del lago comasco approda anche l'economia dei trasporti e della logistica, per merito di Conftrasporto/Confcommercio che ha organizzato colà il primo Forum internazionale del settore.

Il luogo non è stato scelto a caso, perché – come ha spiegato il vicepresidente di Confcommercio e presidente di Conftrasporto – “è l'ora di restituire al trasporto il ruolo di centralità che gli spetta nella vita economica del Paese” e di farlo diventare quindi protagonista anche sui palcoscenici finora considerati più “esclusivi”.

Il Forum è internazionale perché anche il dibattito sui trasporti ha bisogno di uscire da un certo provincialismo, tipico del nostro Paese. Ricordiamo le barzellette degli anni del boom sui giapponesi che venivano in Italia a “copiare”: ben presto ci si è accorti che non c'era niente da ridere, e che copiare e apprendere dall'esercizio di chi realizza qualcosa meglio di te non è affatto un esercizio disdicevole, anzi tutt'altro.

Significativo è anche il momento in cui si svolge il Forum: Paolo Uggè si è recentemente sbilanciato a preconizzare una crescita del PIL superiore all'1 per cento a fine anno e scommette dunque su una ripresa del Paese forse in misura superiore rispetto ad altri. L'ingresso dei trasporti nel “salotto buono” di Cernobbio può diventare l'episodio simbolico di rilancio di un settore chiave, ma che (per tantissimi motivi che sarebbe troppo lungo analizzare) non è mai riuscito a conquistare il rilievo che in fondo merita e che – anzi – è spesso nascosto da una narrazione che ne evidenzia tutti i limiti e le manchevolezze (che, purtroppo, sono poi quelle che fanno notizia).