

Carte de codification des lignes
ferroviaires pour le transport de
Caisse Mobiles
Profilkarte der Bahnstrecken für
Transporte von Wechselbehälter

Legende:

	Largueur/Breite ≤ 2550mm	Largueur/Breite >2550 ≤ 2600mm
	C 22	C 341
	C 32	C 351
	C 45	C 349 (SNCF)
	C 70	C 364
	C 80	C 400
	C 80	C 400
	C 80	C 410
	voir remarques/siehe Hinweise	

Les hauteurs de rive admissibles (cm) des unités de chargement, chargés sur wagon, sont les suivantes:
Die zulässigen Eckhöhen (cm) entsprechenden Ladeeinheiten auf dem Wagen verladen errechnen sich wie folgt:

C ?? Numéro de codification additionné du nombre "245"
Kodierungszahl addiert mit der Zahl "245"
(Example/Beispiel C 22+245 = 267cm)

C ??? Numéro de codification réduit du nombre "85"
Kodierungszahl reduziert mit der Zahl "85"
(Example/Beispiel C 341- 85 = 256cm)

- Manutention par grue à palonnier à pinces
Kranumschlag mit Greifzangen
- Manutention par grue à palonnier à élingues
Kranumschlag mit Seilgeschirr

Note: pour les terminaux représentés par un symbole rouge, les données sont dans la webpage
www.uir.com

Bemerkung: die Daten der rot gezeichneten
Terminals sind auf den Webseiten www.uir.com
abrufbar

Copyright by INTERUNIT Au verso Semi-Remorques
Rückseite Sattelanhänger



Pour le trafic avec la Grande Bretagne via le tunnel sous la Manche, les
codifications indiquées ne sont valables que pour les caisses mobiles chargées
Für den Verkehr mit Großbritannien durch den Ärmelkanaltunnel sind die Angaben
nur für Wechselbehältern gültig, welche auf Wagen mit den Zeichen verladen sind:

Wagon/ Wagen	Lignes/ Strecken	Largueur/Breite (mm)	
		2500	2600
	a	S 18 (S21)*	S 18 (S21)*
	b	S 32	S 30 S 360
	c	S 32	-
	a	S 30 (S34)*	S 21 (S25)*
	b	S 44	S 42
	c	S 44	-

* seulement avec toit plat / nur mit Flachdach

Remarques: Les lignes PKP ne sont pas
codifiées. Les valeurs de codifications
reportées sont indicatives (non officielles).
L'autorisation comme transport exceptionnel
est nécessaire pour les trafics avec la Pologne.
Anmerkung: Die PKP Strecken sind nicht
kodifiziert. Die angegebenen
Kodifizierungswerte sind indikativ
(nicht offiziell). Für den Verkehr mit
Polen ist die Zulassung für einen
Sondertransport notwendig.

Remarques: Lignes praticables avec des accords multilatéraux.
L'autorisation comme transport exceptionnel est nécessaire.
Anmerkung: Befahrbare Linien mit vielseitigen Vereinbarungen.
Für den Verkehr mit Polen ist die Zulassung für einen
Sondertransport notwendig.

INFRABEL
Right On Track
Direction I-AR.23 - b4 s.41/3
Avenue Fonsny,13
B-1060 Bruxelles
N°: 10961-C.cdr

Valuers de codifications sans limitations aucunes.
Des valeurs plus importantes que celles indiquées peuvent être utilisées moyennant vérification
préalable auprès des Sociétés de transport et autorisation de transport exceptionnel.
Les profils des lignes fixés par le DB sont les valeurs de codification au maximum la cas échéant avec
le conditions de transport.
Kodifizierungswerte ohne irgendwelche Einschränkungen.
Höhere Werte als die angegebenen, können angewendet werden, wenn sie vorher mit den
Transportgesellschaften überprüft wurden und wenn eine aussergewöhnliche Sendung genehmigt wurde.
Die angegebenen Streckenprofile bei der DB sind die max. Kodifizierungswerte ggf. mit
Beförderungsbedingungen.

Carte de codification des lignes ferroviaires pour le transport de **Semi-Remorques**
 Profilkarte der Bahnstrecken für Transporte von **Sattelanhänger**

Legende: Largeur/Breite ≤ 2500mm Largeur/Breite >2500 ≤ 2600mm

— P 22	P 341 (SNCF)
— P 32	P 339 (SNCF)
— P 45	P 351 (SNCF)
— P 70	P 349 (SNCF)
— P 80	P 364 (SNCF)
— P 80	P 400 (SNCF)
— P 80	P 400
— P 80	P 410

voir remarques / siehe Hinweise
 Lignes sans codification pour semi-remorques/
 Bahnstrecken ohne Sattelanhängerkodifizierung

Les hauteurs de rive admissibles (cm) des unités de chargement, chargées sur wagon, sont les suivantes:
 Die zulässigen Eckhöhen (cm) entsprechenden Ladeeinheiten auf dem Wagen verladen errechnen sich wie folgt:

P ?? Numéro de codification additionné du nombre 330.
 Kodierungszahl addiert mit der Zahl 330 (Exemple/Beispiel P 22+330 = 352cm)

P ??? Pour Semi-Remorques avec largeur de 2600mm, égal au numéro de codification.
 Für Sattelanhänger mit Breite von 2600mm, gleich der kodierungszahl (Exemple/Beispiel C 341 = 341cm)

■ Manutention par grue à palonnier à pinces
 Kranumschlag mit Greifzangen
 □ Route Routante
 Rollende Landstrasse
 ▲ Manutention par grue à palonnier à élingues
 Kranumschlag mit Seilgeschirr

Note: pour les terminaux représentés par un symbole rouge, les données sont dans la webpage www.uirr.com
 Bemerkung: die Daten der rot gezeichneten Terminals sind auf den Webseiten www.uirr.com abrufbar

Au verso Caisses mobiles Rückseite Wechselbehälter
 Copyright by INTERUNIT



Remarques: Lignes praticables avec des accords multilatéraux.
 L'autorisation comme transport exceptionnel est nécessaire.
 Anmerkung: Befahrbare Linien mit vielseitigen Vereinbarungen.
 Für den Verkehr mit Polen ist die Zulassung für einen Sondertransport notwendig.

INFR/ABEL
 Right On Track
 Direction I-AR.23 - b4 s.41/3
 Building South Crystal
 Avenue Fonsny,13
 B-1060 Bruxelles
 N°: 10961-P.cdr

Valuers de codifications sans limitations aucunes.
 Des valeurs plus importantes que celles indiquées peuvent être utilisées moyennant vérification préalable auprès des Sociétés de transport et autorisation de transport exceptionnel.
 Les profils des lignes fixés par le DB sont les valeurs de codification au maximum la cas échéant avec les conditions de transport.
 Kodifizierungswerte ohne irgendwelche Einschränkungen.
 Höhere Werte als die angegebenen, können angewendet werden, wenn sie vorher mit den Transportgesellschaften überprüft wurden und wenn eine aussergewöhnliche Sendung genehmigt wurde.
 Die angegebenen Streckenprofile bei der DB sind die max. Kodifizierungswerte ggf. mit Beförderungsbedingungen.